

GALFER

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



LATIGUILLOS DE FRENO METÁLICOS

ES

ADVERTENCIAS GENERALES

¡Atención!, lea atentamente antes del montaje



La **manipulación y/o sustitución** de cualquier elemento del conjunto de freno, **debe hacerse por profesionales especialistas en un taller cualificado**.



Antes de proceder a cualquier manipulación en el sistema de frenado, se debe **verificar que esté a temperatura ambiente**. De no ser así, pueden producirse graves quemaduras.



Usar siempre **guantes protectores**.

Comprobar que la moto esté **bien sujeta** en el caballete.



No utilizar aire a presión, ya que puede contener partículas de aceite en suspensión.



Usar un **recipiente específico** para el líquido de freno desechado y realizar su correspondiente **reciclaje según la normativa vigente**.



Cambiar siempre las **arandelas de estanqueidad** de los tornillos. Siempre que se trate de aflojar o retirar un tornillo del circuito de freno, se recomienda **colocar debajo un trapo o papel absorbente** (*tener presente estos pasos en todo momento).



Debido a la corrosión del líquido de freno, se recomienda un **especial cuidado con las piezas pintadas**.



Los latiguillos de freno GALFER se montan **directamente de bomba a pinza**, ya sean 1 ó 2 tubos, sin necesidad de hacer ningún tipo de puente intermedio entre pinzas (salvo excepciones).



Asegurarse de que el **nivel del líquido de freno** se encuentre siempre entre el nivel **máximo** y el **mínimo** indicados en el depósito.



En el caso de **competición** el cambio del líquido de freno se debe realizar **cada 3 ó 4 carreras**.



Es obligatorio el **cambio del líquido de freno** al menos una vez **cada 2 años**.



Una instalación inadecuada o incorrecta anulará la Garantía del producto y podría suponer que el instalador sea el responsable de los daños físicos o materiales que pudiera producirse. GALFER no se hará responsable de ningún daño material o físico causado por una inapropiada instalación del producto.



Para conseguir un **mayor rendimiento del sistema de freno** se recomienda el uso del líquido de frenos **GALFER SUPER DOT4**.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA MECÁNICOS PROFESIONALES

- 1.- Verificar las longitudes de los latiguillos nuevos sobre la moto.
- 2.- Abrir el depósito del líquido de freno para vaciarlo con una bomba de vacío, jeringa o una herramienta similar.
- 3.- Colocar un tubo en los purgadores de las pinzas y aflojarlos, para que se acabe de vaciar el líquido de freno sin derramarlo.
- 4.- Iniciar el desmontaje de los latiguillos usados por la pinza de freno y terminarlo por la bomba.
- 5.- Comenzar el montaje de los nuevos latiguillos metálicos por la bomba de freno y terminarlo por la pinza. Los latiguillos metálicos GALFER se montan directamente de bomba a pinza, ya sean 1 ó 2 tubos, sin hacer ningún tipo de puente intermedio entre las pinzas (salvo excepciones).
- 6.- Comprobar que los latiguillos no interfieran en el movimiento de la suspensión, ni queden pellizcados por ningún otro elemento.
- 7.- Llenar el depósito de líquido de freno nuevo hasta su nivel máximo, si es preciso, y proceder al sangrado o purgado del circuito accionando repetidamente la maneta de freno para eliminar el aire del interior del circuito y hasta conseguir un tacto firme y estable. Verificar que no existan fugas en los tornillos, las arandelas, etc.

PARA MÁS INFORMACIÓN: www.galfer.es - www.galferusa.com

GALFER

INSTALLATION TIPS



STEEL BRAIDED BRAKE LINES

EN

GENERAL WARNINGS

Please read carefully before installing



Any **changes of modifications** to the stock brake system of your motorcycle **should be carried out by a qualified professional motorcycle mechanics**.



Before you start **make sure the brake system is not hot**, be aware that working on a hot brake system could cause severe burns.



We recommend using **protective gloves**.

Check that **the bike is secure** on a stand.



We do **not suggest using compressed air** on brake systems since the air could contain oil particles.



Make sure to use the **appropriate container** for brake fluid and make sure to discard of such in a **recyclable manner according to your local laws**.



Always **replace your washers**, do not re-use washers. If you need to loosen the bolts please make sure that the seeping brake fluid is **contained with a piece of paper or cloth**, do not let brake fluid leak onto caliper or disc.



Be aware of spilling brake fluid onto paint as **brake fluid will destroy paint**.



All Galfer brake lines are **mounted from the mastercylinder to the calipers** (except for certain exceptions).

Make sure brake **fluid levels** are correct between **high** and **low** and not over either one.



If you are **racing** brake fluid should be flushed **every 3 to 4 races**.



We strongly suggest **changing your brake fluid** at least **every 2 years**.



Read your motorcycle manual before replacing or servicing your brakes. Galfer does not provide any warranty or liability on products installed incorrectly.



To get **higher performance brake system** is recommended use brake fluid **GALFER SUPER DOT4**.

INSTALLATION TIPS FOR PROFESSIONAL MECHANICS

- 1.- Verify that new brake lines are the correct length for your application, from mastercylinder to caliper.
- 2.- Empty brake fluid reservoir. Use a vacuum pump, syringe or similar.
- 3.- Install a tube on brake caliper bleeder nipples, open nipples and release the rest of the fluid.
- 4.- Remove existing OEM hoses, start at caliper and work your way up to the top.
- 5.- Install new galfer hoses from master to caliper, the hoses travel behind the forks.
- 6.- Once the "dry" install is done, and before bleeding, check for clearance issues, move steering, push on the front end.
- 7.- Commence brake fluid bleeding process, begin by filling up brake fluid reservoir.

FOR MORE INFORMATION: www.galfer.es - www.galferusa.com

Ref. 95035YA2