

**GALFER**<sup>®</sup>  
Brake like a *PRO*



# **OFF-ROAD CATALOGUE**

**DISCS - PADS - KITS - BRACKETS**

# INDEX



**OUR PRODUCTS - 4**

**BRAKE DISCS - 6**

**BRAKE KITS - 11**

**BRAKE PADS - 13**

**MOTORBIKE LIST - 14**

**WORLD CHAMPIONS - 18**



# OUR PRODUCTS

**GALFER**  
Brake like a **PRO**



**ALESSANDRO LUPINO**  
*Ducati Corse MX Team*

# BRAKE DISCS

**W**



**FIXED DISC WAVE®**  
*Original replacement*

**FIJO DISC WAVE®**  
*Reemplazo del original*

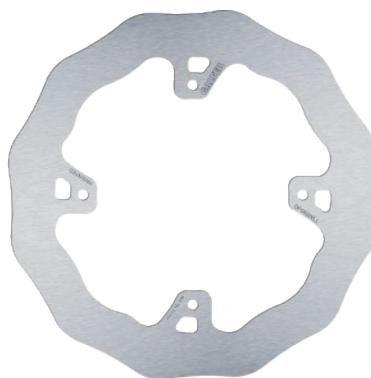
**FISSO DISC WAVE®**  
*Sostituzione originale*

**FIXED SOLID DISC WAVE®**  
*Special for muddy conditions (rear)*

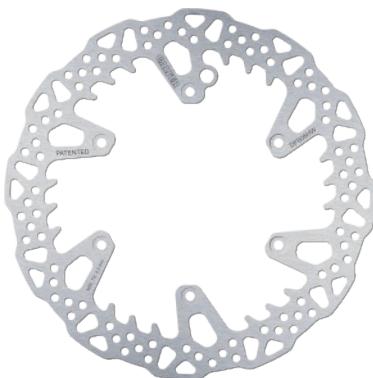
**FIJO SÓLIDO DISC WAVE®**  
*Especial para condiciones de barro (trasero)*

**FISSO SOLIDO DISC WAVE®**  
*Speciale per condizioni fango (posteriore)*

**WLL**



**HW**



**FIXED DISC SHARK®**  
*Lower operating temperature*

**FIJO DISC SHARK®**  
*Temperatura funcionamiento más baja*

**FISSO DISC SHARK®**  
*Temperatura di esercizio più bassa*

**FIXED OVERSIZE DISC WAVE®**  
*Improve braking power*

**FIJO SOBREMEDIDA DISC WAVE®**  
*Mejora de la potencia de frenada*

**FISSO MAGGIORATO DISC WAVE®**  
*Miglioramento della potenza di frenata*

**WS**



**RW**



**FIXED GROOVED DISC WAVE®**  
*Optimal mud and water dispersion*

**FIJO RANURADO DISC WAVE®**  
*Evacuación óptima del barro y el agua*

**FISSO BAFFATO DISC WAVE®**  
*Ottima evacuazione del fango e acqua*

# BRAKE DISCS

## RWS RWSX



**FIXED GROOVED OVERRSIZE WAVE**  
Special for motocross (front)

**FIJO RANURADO SOBREMEDIDA WAVE**  
Especial para motocross (delantero)

**FISSO BAFFATO MAGGIORATO WAVE**  
Speciale per motocross (anteriore)

**FLOATING STEEL CENTER WAVE**  
Better disc cooling

**FLOTANTE NÚCLEO DE ACERO WAVE**  
Mejor refrigeración del disco

**FLOTTANTE MOZZO ACCIAIO WAVE**  
Migliore raffreddamento dell'unità

## FLW

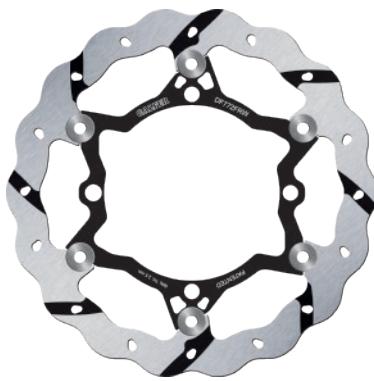


**FLOATING GROOVED STEEL CENTER WAVE**  
Less weight, more braking & mud dispersion

**FLOTANTE RANURADO NÚCLEO ACERO WAVE**  
Menor peso, más frenada y evacuación del barro

**FLOTTANTE BAFFATO MOZZO ACCIAIO WAVE**  
Meno peso, più frenata ed evacuazione del fango

## FRW



**FLOATING OVERSIZE STEEL CENTER WAVE**  
Weight reduction and more powerful braking

**FLOTANTE SOBREMEDIDA NÚCLEO DE ACERO WAVE**  
Reducción del peso y frenada más potente

**FLOTTANTE MAGGIORATO MOZZO ACCIAIO WAVE**  
Riduzione del peso e frenata più potente

## FLS



**FLOATING GROOVED OVERRSIZE STEEL CENTER WAVE**  
Less weight, more braking & mud dispersion

**FLOTANTE RANURADO SOBREMEDIDA NÚCLEO ACERO WAVE**  
Menor peso, más frenada y evacuación del barro

**FLOTTANTE BAFFATO MAGGIORATO MOZZO ACCIAIO WAVE**  
Meno peso, più frenata ed evacuazione del fango

## FRS



# BRAKE DISCS

## INNOVATION: DISC SHARK®

After the success achieved using Shark technology launched for the cycle sector, the Spanish brand Galfer has now wowed us with the launch of the innovative "Disc Shark®" rear brake disc for the dirt bike sector too (enduro and motocross).

The innovative design of the new "Disc Shark®" and the high technology behind its development has been achieved in recent months in collaboration with the best Galfer riders on the international off-road competition scene. This has led to the creation of the revolutionary "Disc Shark®" discs, capable of satisfying a hitherto unmet need in the rear brakes of dirt bikes, and able to perform at their best in hard, dry terrain conditions and high temperatures.

Después del éxito alcanzado por la tecnología Shark, lanzada para el sector de las bicicletas, ahora la marca española Galfer sorprende con el lanzamiento del innovador disco de freno trasero "Disc Shark®" también para el sector de las motocicletas de campo (Enduro y Motocross).

El innovador diseño que ofrece el nuevo "Disc Shark®" y la alta tecnología que sustenta su desarrollo, realizado durante los últimos meses en colaboración con los mejores pilotos Galfer del panorama de la competición "off-road" internacional, ha propiciado el nacimiento del revolucionario "Disc Shark®", capaz de satisfacer una necesidad hasta ahora insatisfecha en los frenos traseros de las motos de campo, capaces de rendir al máximo en condiciones de terreno duro, seco y con altas temperaturas.

Dopo l'indiscutibile successo conquistato dall'innovativa tecnologia dei dischi "Disc Shark®" lanciata nel mondo della bici la spagnola Galfer, sorprende con il lancio dell'innovativo disco posteriore "Disc Shark®" anche nel settore delle moto fuoristrada (Enduro e Motocross).

L'innovativo design che propone il nuovo "Disc Shark®" e l'alta tecnologia alla base del suo sviluppo, portato avanti in questi mesi in collaborazione con i migliori piloti Galfer del panorama delle competizioni internazionali off road, ha portato alla nascita di questo rivoluzionario disco "Disc Shark®" in grado di soddisfare un'esigenza finora insoddisfatta nel campo dei freni posteriori per moto fuoristrada in grado di performare al massimo in condizioni di terreni duri ed asciutti e ad alte temperature.

# Brake like a **PRO**



**BRAD FREEMAN**  
9x times EnduroGP World Champion



# BRAKE DISCS



## LOWER OPERATING TEMPERATURE

The Disc Shark® drastically reduces the operating temperature a 30% reduction compared to other high-end discs currently on the market and, moreover, it is manufactured as one piece for greater strength.

El Disc Shark® reduce drásticamente la temperatura de trabajo un 30% respecto a los discos de gama alta del mercado actual y, además, está construido en una sola pieza para lograr una mayor solidez.

Il Disc Shark® riduce drasticamente la temperatura di esercizio del 30% rispetto ai dischi freno di alta gamma attualmente sul mercato ed è costruito in un unico pezzo per avere una solidità maggiore.



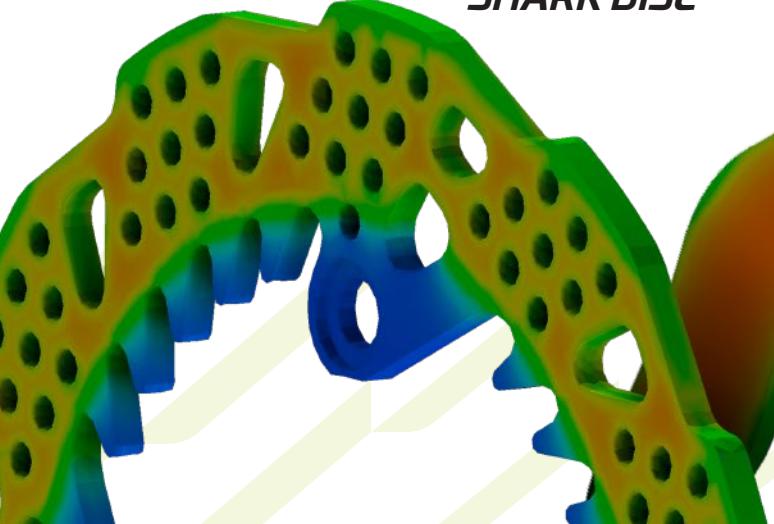
## MORE STABILITY

Even in the least favourable temperature conditions, the Disc Shark® disc maintains stable, consistent behaviour at all times.

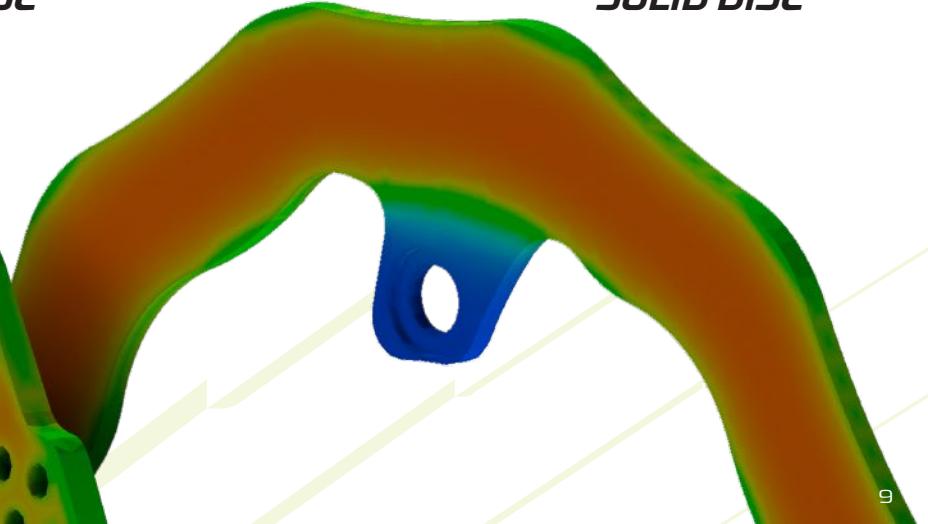
Incluso en las condiciones más desfavorables de temperatura, el disco Disc Shark® mantiene un comportamiento estable y consistente en todo momento.

Anche nelle condizioni di temperatura più sfavorevoli, il disco Disc Shark® rimane sempre stabile e costante.

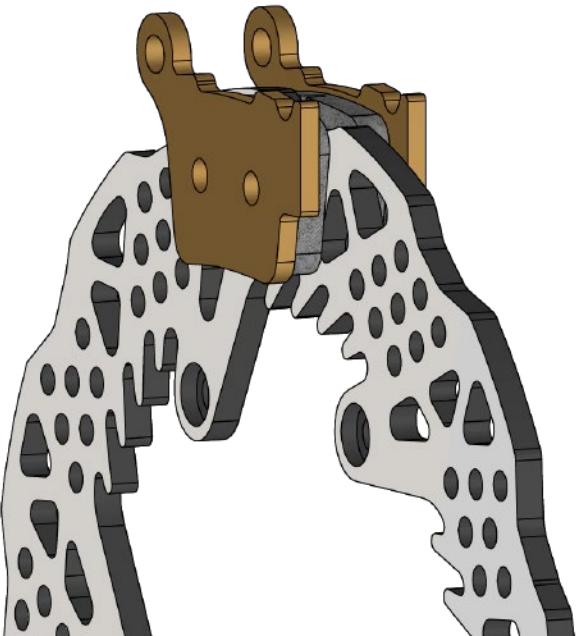
**SHARK DISC**



**SOLID DISC**



# BRAKE DISCS



## LONGER BRAKE PAD LIFE

*Disc Shark® increases brake pad life by 25-40% under normal conditions. Disc durability is also increased.*

*Con el Disc Shark® se incrementa la vida de las pastillas entre un 25-40% en condiciones habituales. La durabilidad del disco también es superior.*

*Con il Disc Shark® la durata delle pastiglie aumenta del 25-40% in condizioni normali. Anche la durata del disco è superiore.*

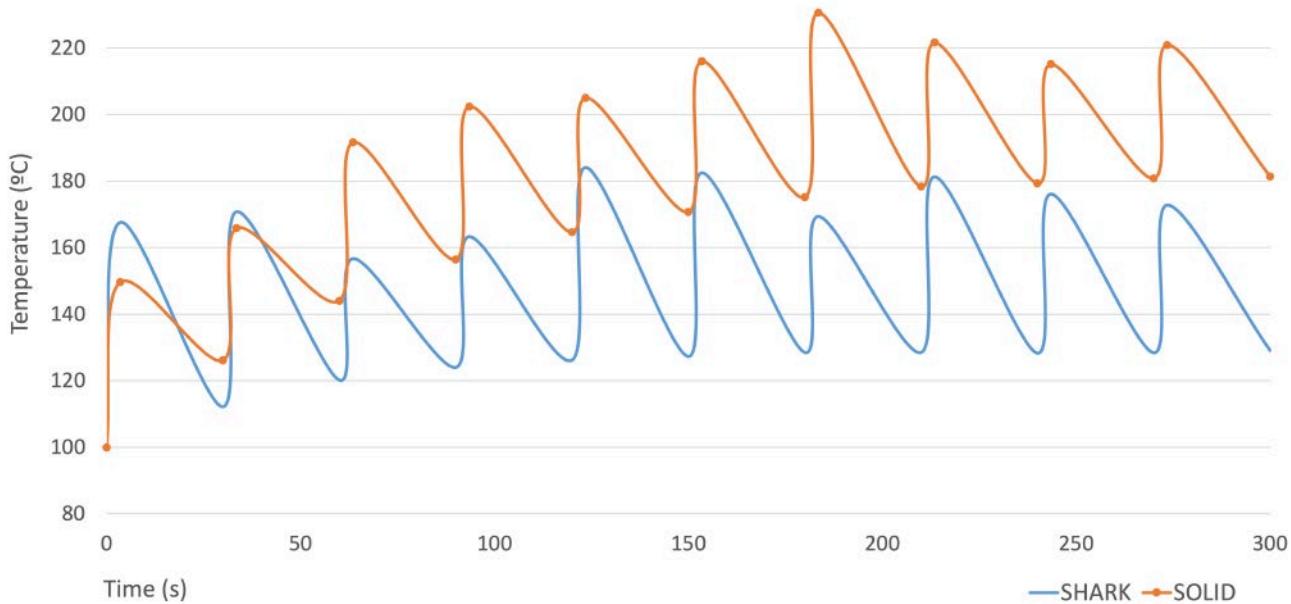
## GREATER THICKNESS TO INCREASE THE THERMAL CAPACITY

*The Disc Shark® is thicker than most of the high-end discs on the market, with the thickness increased up to 5 mm in order to boost thermal capacity and improve strength.*

*El Disc Shark® es más grueso que la mayoría de los discos gama alta del mercado, se incrementa el espesor hasta los 5 mm para aumentar la capacidad térmica y ganar en solidez.*

*Il Disc Shark® è più spesso della maggior parte dei dischi di fascia alta presenti sul mercato, con uno spessore di 5 mm per una maggiore capacità termica e resistenza.*

## **TEMPERATURE COMPARATIVE**



# BRAKE KITS



**ORIGINAL SIZE KITS**  
Front & rear

**KITS MEDIDA ORIGINAL**  
Delantero y trasero

**KIT MISURA ORIGINALE**  
Anteriore e posteriore



**Oversize Kits**  
Front or rear

**KITS SOBREMEDIDA**  
Delantero o trasero

**KIT MAGGIORATO**  
Anteriore o posteriore



# BRACKETS



*Caliper adapter bracket for oversized brake rotors; manufactured by machining, stamping and/or forging of lightweight yet strong duraluminium. Designed to ensure optimal performance and maximum security.*

*Soportes diseñados para cada aplicación/modelo de moto. El soporte desplaza la ubicación de la pinza permitiendo adaptar el nuevo disco de freno de mayor diámetro.*

*Supporti progettati per ogni applicazione/modello di moto. Il supporto sposta la posizione della pinza, consentendo di adattare il nuovo disco freno di maggiore diametro.*

**GALFER**<sup>®</sup>  
Brake like a **PRO**



**KEN ROCZEN**  
*2x times WSX World Champion*

# BRAKE PADS

## G1396



**G1396** is a compound developed and manufactured in direct collaboration with Motocross and Enduro teams and riders. It's the result of hard work to improve and find the best braking performance in any kind of terrain. The G1396 clearly stands out thanks to effective, adaptable and progressive braking. G1396 has all the features to ensure the safety of the most demanding rider under all weather conditions.

Compuesto desarrollado y fabricado en colaboración directa con equipos y pilotos del mundo del Cross y el Enduro, resultado de una constante mejora en la búsqueda de la frenada perfecta en todo tipo de terreno. Sin lugar a dudas, el G1396 destaca por su frenada eficaz, modular y progresiva, con todas las características que garantizan la seguridad del piloto más exigente en todas las condiciones climáticas.

G1396 è una mescola studiata e realizzata in collaborazione diretta con teams a piloti del mondiale di Cross ed Enduro, frutto di un costante miglioramento alla ricerca del freno perfetto in ogni tipo di terreno! Senza dubbio oggi la G1396 si distingue per la sua frenata efficacie, modulabile e progressiva. Tutte caratteristiche che garantiscono anche al pilota più esigente sicurezza in ogni condizione atmosferica.

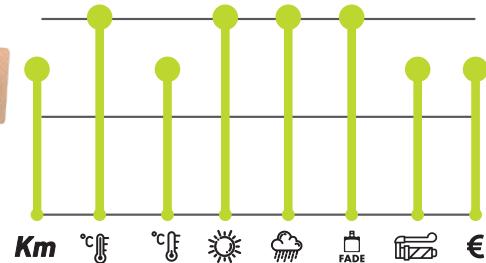
## G1396R



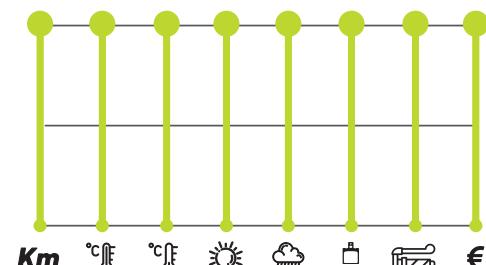
GALFER launches the new G1396R brake pads, a new compound for the Off-Road motorcycle competition. The new compound assures a controlled braking while keeping the aggressive braking needed to ride under extreme conditions, and resists the maximum stress without compromising the performance. The new G1396R stands out for the new special ceramic paint coating, which acts as a heat shield reducing heat transfer to the braking system together with the slots on the friction material. Developed and tested on Off-Road races by the best riders of the MXGP, AMA SX and the Enduro World Championship.

GALFER introduce en el mercado sus nuevas pastillas de freno G1396R, un nuevo compuesto dirigido a la competición de motos de campo. El nuevo compuesto garantiza una frenada modular, manteniendo la agresividad requerida en cualquier condición extrema y soportando el máximo estrés sin disminuir su rendimiento. El nuevo G1396R destaca visualmente por su pintura cerámica especial, que actúa como un escudo térmico adicional que reduce la transmisión de calor al sistema de frenos junto con las ranuras del material de fricción. Desarrolladas y probadas en las carreras Off-Road con los mejores pilotos del MXGP, AMA SX y del Campeonato del Mundo de Enduro.

GALFER lancia sul mercato le sue nuove pastiglie freno G1396R, realizzate con un composto sviluppato specificatamente per le moto da competizione in offroad. Il nuovo composto garantisce una frenata modulare, mantenendo tuttavia l'aggressività necessaria in qualsiasi condizione estrema e sopportando le massime sollecitazioni senza ridurre le prestazioni. Le nuove pastiglie G1396R si distinguono esteticamente per la loro speciale verniciatura ceramica, che agisce come uno scudo termico e che, assieme alle scanalature del materiale di attrito, riduce la trasmissione del calore all'impianto frenante. Sviluppate e testate in offroad dai migliori piloti di MXGP, AMA SX e del Campionato del mondo di Enduro.



<b>Km</b>	- DURABILITY	- DRY
	- High °C PERFORMANCE	- WET
	- Low °C PERFORMANCE	- FADE RESISTANCE



<b>Km</b>	- DURABILITY	- DRY
	- High °C PERFORMANCE	- WET
	- Low °C PERFORMANCE	- FADE RESISTANCE



# MOTORCYCLES LIST

**GALFER**  
Brake like a **PRO**



**KIARA FONTANESI**  
*6x times WMX World Champion*



**SP**  
**BRACKETS**

**DF**  
**BRAKE DISCS**  
OVERSIZE (OE)

**KG**  
**BRAKE KITS**

Front OS size mm	SP	WS	RWS/X	FLS	FRS	W	WS	RWS/X	WFS	RFS
	Front Rear									
-										
Ø 280	SP056			DF298						
Ø 280	SP056			DF298						
Ø 280	SP056			DF298						
Ø 280	SP056			DF298						
-										
-										
Ø 270	SP027				DF677			KG677	KG677	-
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL			KG677
-										
Ø 270	SP045	DF082		DF014		DF014				
-										
Ø 270/280	SP059/SP060	DF082		DF014/082		DF014		KG082	KG082WS	KG082WSX
Ø 270/280	SP059/SP060	DF082		DF014/082		DF014		KG082	KG082WS	KG082WSX
-										
-										
Ø 280	SP057			DF208				KG149		KG208
Ø 280	SP057			DF208				KG149		KG208
-										
-										
-										
-										
Ø 260	SP794		DF797	DF794						KG794
Ø 260	SP794			DF794						KG794
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
Ø 270/280	SP041/SP058	DF606	DF607	DF606	DF607	DF606	KG606W/WLL	KG606 / KG607	KG606 / KG607	KG606
-										
-										
Ø 270	SP047				DF772	DF772				
-										
Ø 250	SP049	DF489		DF489						
Ø 280			DF368				KG368		KG368	
Ø 270	SP005	DF368		DF368	DF368		KG349	KG349	-	KG349
Ø 280			DF368				KG368		KG368	
-							KG828			
Ø 250	SP049	DF489		DF489				KG489	-	
-										
Ø 280	SP056		DF298				KG515			
Ø 280							KG298			
Ø 280										
Ø 280										



**WORLD  
CHAMPIONS**

**GALFER**  
Brake like a **PRO**



**STEVE HOLCOMBE**  
*9x times EnduroGP World Champion*

# WORLD CHAMPIONS



**ORIOL MENA**

Junior World Champion 2009  
- Team Husaberg -



**EERO REMES**

E1 World Champion 2015/2016  
E2 World Champion 2018  
- TM Racing Team -



**STEVE HOLCOMBE**

E3 World Champion 2016/2018/2019  
EnduroGP World Champion 2017/2018/2020/2023  
E2 World Champion 2020/2023  
- Beta Factory Team -



**ANDREA VERONA**

Youth 125 World Champion 2017  
Junior World Champion 2018/2019  
E1 World Champion 2020  
- TM Racing Team -



## **LOIC LARRIEU**

E2 World Champion 2019  
- TM Racing Team -



## **ENRIC FRANCISCO**

Junior World Champion 2019  
- KTM España Team -



## **BRAD FREEMAN**

E3 World Champion 2020/2021/2022/2023/2024  
EnduroGP World Champion 2021  
- Beta Factory Team -



## **ALBIN NORRBIN**

Youth World Champion 2021  
- Fantic d'Arpa Team -



## **MATTEO PAVONI**

Junior World Champion 2021  
- TM Boano Team -



## **LAIA SANZ**

Women World Champion 2021  
- WP KTM Eric Augé Team -



## ZACH PICHON

Junior World Champion 2022  
- Sherco CH Racing Team -



## WIL RUPRECHT

E2 World Champion 2022  
- TM Boano Team -

# SUPER ENDURO

FIM WORLD CHAMPIONSHIP



## DANNY MCCANNEY

Junior World Champion 2013  
- Gas Gas Team -



## EMMA BRISTOW

Women World Champion 2014/2015  
- Sherco Factory Racing Team -



## KIARA FONTANESI

WMX World Champion  
2012-2013-2014-2015-2017-2018  
- MX Fontaracing Team -

## VALERIO LATA

MX85 World Champion 2019  
- Marchetti Racing Team -



## NANCY VAN DE VEN

WMX World Champion 2022  
- Ceres 71 Racing Team -

**INDUSTRIAS GALFER S.A.**

c/ ctra. de Montmeló, 50 · Circuit de Catalunya  
08403 Granollers · BARCELONA (SPAIN)  
Tel: +34 93 568 90 90 · Fax: +34 93 568 90 83  
[info@galfer.es](mailto:info@galfer.es) · [www.galfermoto.com](http://www.galfermoto.com)

**IG ITALIA**

Via IV Novembre, 36, 23842 Bosisio Parini (LC)  
031 887 0338 | [ig.italia@galfer.es](mailto:ig.italia@galfer.es)