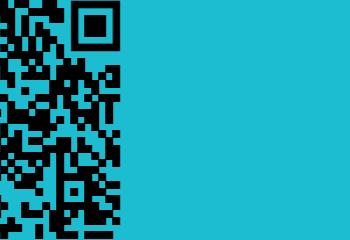
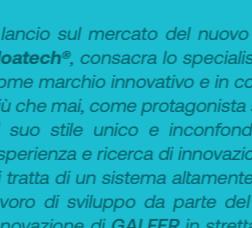
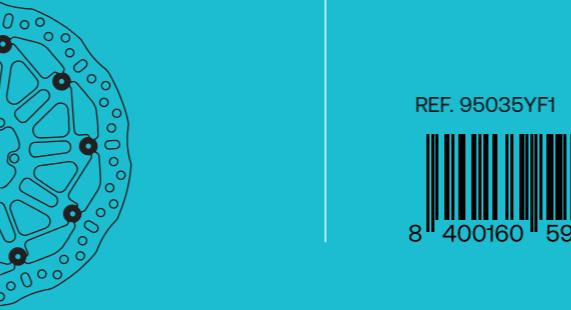


# FROM TRACK NEW RE-EVOLUTION TECHNOLOGY TO ROAD



Dennis Foggia  
Leopard Racing



ENG

The market launch of the new high-tech Floatech® system confirms the brake systems specialist GALFER as a constantly evolving innovative brand and, today more than ever, a leading player on the international market thanks to its unique and unmistakable style, synonymous with expertise, experience research and innovation.

This high-tech system is the result of continuous development work by GALFER's R&D&I department in close collaboration with its riders competing in the most important motorcycling races in the world (MotoGP and WSBK).

ESP

El lanzamiento al mercado del nuevo sistema Floatech® de alta tecnología, consagra al especialista en sistemas de frenado GALFER, como marca innovadora y en constante evolución, así como, hoy más que nunca, protagonista en la escena internacional gracias a su estilo único e inconfundible, sinónimo de competencia, experiencia, investigación e innovación.

Se trata de un sistema altamente tecnológico, fruto del trabajo de desarrollo constante del departamento de investigación, desarrollo e innovación de GALFER en estrecha colaboración con sus pilotos que compiten en las carreras de motos más importantes del mundo (MotoGP y WSBK).

ITA

Il lancio sul mercato del nuovo sistema altamente tecnologico Floatech®, consacra lo specialista in sistemi di frenata GALFER, come marchio innovativo e in costante evoluzione, nonché, oggi più che mai, come protagonista sulla scena internazionale grazie al suo stile unico e inconfondibile, sinonimo di competenza, esperienza e ricerca di innovazione.

Si tratta di un sistema altamente tecnologico, frutto di costante lavoro di sviluppo da parte del reparto di ricerca, sviluppo ed innovazione di GALFER in stretta collaborazione con i suoi piloti che competono nelle gare motociclistiche più importanti a livello mondiale (MotoGP e WSBK).

## GALFER

### INDUSTRIAS GALFER S.A.

Carretera de Montmeló, 50  
Circuit de Catalunya 08403  
Granollers BARCELONA  
(SPAIN)

Tel: +34935689090  
Fax: +34935689083  
info@galfer.es  
[www.galfer.eu](http://www.galfer.eu)

### GALFER USA

310 Irving Drive  
Oxnard CA 93030  
Ph. 805 988 2900  
Fx. 805 988 2948  
[corporate@galferusa.com](mailto:corporate@galferusa.com)  
[www.galferusa.com](http://www.galferusa.com)

### IG ITALIA

23842 Bosisio Parini LC  
031 877 0338  
[ig.italia@galfer.es](mailto:ig.italia@galfer.es)

Link to our website:



REF. 95035YF1



8 400160 590892



NEW  
RE-EVOLUTION  
TECHNOLOGY

# RIDE AS FAST AS YOU CAN STOP



**GALFER**  
Racing



## GALFER'S NEW FLOATECH® SYSTEM FOR RACING DISC BRAKES

ENG

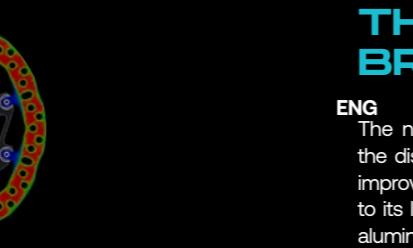
The new GALFER Floatech® system allows the disc brakes to exhibit improved and more stable behaviour in any position and at any temperature. What is more, they reduce weight, which provides better bike handling and increased rider confidence.

ESP

El nuevo sistema GALFER Floatech® permite que los discos de freno tengan un mejor comportamiento y más estable en cualquier situación de posición o de temperatura, así como una reducción de peso, que permiten una mejor maniobrabilidad de la moto y aumento de confianza del piloto.

ITA

Il nuovo sistema GALFER Floatech® permette un comportamento migliore e più stabile dei dischi freno in ogni posizione e a qualsiasi temperatura e offre altresì una riduzione di peso a favore di una migliore manovrabilità della moto e di un aumento di sicurezza da parte del pilota.



### IMPROVED THERMAL BEHAVIOUR

ENG

The new gold-nitrided pin that joins the two parts of the disc brake (rotor and hub) is made of titanium and improves the thermal break between the two parts due to its low thermal conductivity. Other materials such as aluminium are more conductive and transfer heat more directly.

ESP

El nuevo pin dorado que une ambas piezas del disco de freno (pista y núcleo) es de titanio y mejora el corte térmico entre ambas piezas gracias a su baja conductividad de temperatura. Otros materiales como el aluminio son más conductores y transfieren la temperatura de modo más directo.

ITA

Il nuovo perno dorato che unisce le due parti del disco freno (pista e nucleo) è realizzato in titanio e migliora la disgiunzione termica tra i due componenti grazie alla sua bassa conducibilità. Altri materiali, ad esempio l'alluminio, hanno una conducibilità termica maggiore e trasferiscono la temperatura in modo più diretto.

ESP

A partir de altas temperaturas (desde los 200 °C aprox.) la pista de freno tiende a expandirse en todas las direcciones. El nuevo sistema Floatech® de GALFER permite controlar este aumento de tamaño y evita posibles problemas de bloqueo de la pista de freno respecto al núcleo.

ITA

Alle alte temperature (a partire dai 200 °C circa), la pista freno tende a espandersi in tutte le direzioni. Il nuovo sistema Floatech® di GALFER permette di controllare questo aumento delle dimensioni, evitando possibili problemi di bloccaggio della pista freno rispetto al nucleo.

IT

Lo studio degli sforzi in frenata e la possibilità di progettare dischi direzionali specifici (sinistra/destra) hanno permesso di determinare i punti chiave per l'ottimizzazione dei nuclei dei dischi freno, apportando una rigidezza maggiore con il minimo peso possibile. GALFER si è rivelata dunque una pioniera nel progettare dischi freno direzionali specifici per ogni lato della ruota.

ESP

Gracias al estudio de los esfuerzos durante las frenadas y a la posibilidad de poder diseñar discos direacionales específicos (izquierda/derecha), se ha podido determinar los puntos clave para optimizar el diseño de los núcleos de los discos de freno, aportando una mayor rigidez con el mínimo peso posible. GALFER es muy innovadora en el diseño de discos de freno direacionales específicos para cada lado de la rueda.

IT

El sistema permite una dilatación libre de la pista de frenado que evita la perdida de flotabilidad gracias a la incorporación de un set de piezas formado por arandelas y un muelle precargado. El muelle aprieta y fija la pista de freno para que mantenga la misma posición en todo momento y se alinee correctamente con las pastillas de freno en cualquier situación. De este modo, se elimina el movimiento libre que tienen la mayoría de los discos de freno de competición del mercado, evitando la problemática de que las pastillas sean empujadas de una forma descontrolada cuando existen fuertes vibraciones y fuerzas giroscópicas al mover la moto durante la competición y que provocan dificultades en la frenada. Así pues, con el nuevo sistema Floatech® se consigue una perfecta auto-alineación en todo momento entre el disco y las pastillas de freno para que los pistones de la pinza mantengan la posición establecida por el fabricante del equipo de frenos en todo momento y la frenada sea mucho más estable.

IT

Il sistema permette una dilatazione libera della pista freno che evita la perdita di flottabilità grazie all'integrazione di un set di componenti composto da rondelle e da una molla precaricata. La molla stringe e ferma la pista freno affinché mantenga sempre la stessa posizione e si allinei correttamente alle pastiglie dei freni in qualsiasi situazione. In questo modo, viene eliminato il movimento libero tipico della maggior parte dei dischi freno da gara presenti in commercio, evitando così che le pastiglie vengano spinte in modo incontrollato in caso di forti vibrazioni e di forze giroscopiche che si creano quando la moto si muove in gara e che causano difficoltà in frenata. Pertanto, con il nuovo sistema Floatech®, si ottiene un auto-allineamento tra il disco e le pastiglie perfetto in qualsiasi situazione, affinché i pistoni della pinza mantengano sempre la posizione configurata dal produttore dei freni e la frenata sia molto più stabile.

### IMPROVED THERMAL BREAK

ENG

The new gold-nitrided pin that joins the two parts of the disc brake (rotor and hub) is made of titanium and improves the thermal break between the two parts due to its low thermal conductivity. Other materials such as aluminium are more conductive and transfer heat more directly.

ESP

El nuevo pin dorado que une ambas piezas del disco de freno (pista y núcleo) es de titanio y mejora el corte térmico entre ambas piezas gracias a su baja conductividad de temperatura. Otros materiales como el aluminio son más conductores y transfieren la temperatura de modo más directo.

ITA

Il nuovo perno dorato che unisce le due parti del disco freno (pista e nucleo) è realizzato in titanio e migliora la disgiunzione termica tra i due componenti grazie alla sua bassa conducibilità. Altri materiali, ad esempio l'alluminio, hanno una conducibilità termica maggiore e trasferiscono la temperatura in modo più diretto.

ESP

A partir de altas temperaturas (desde los 200 °C aprox.) la pista de freno tiende a expandirse en todas las direcciones. El nuevo sistema Floatech® de GALFER permite controlar este aumento de tamaño y evita posibles problemas de bloqueo de la pista de freno respecto al núcleo.

ITA

Alle alte temperature (a partire dai 200 °C circa), la pista freno tende a espandersi in tutte le direzioni. Il nuovo sistema Floatech® di GALFER permette di controllare questo aumento delle dimensioni, evitando possibili problemi di bloccaggio della pista freno rispetto al nucleo.

IT

Lo studio degli sforzi in frenata e la possibilità di progettare dischi direzionali specifici (sinistra/destra) hanno permesso di determinare i punti chiave per l'ottimizzazione dei nuclei dei dischi freno, apportando una rigidezza maggiore con il minimo peso possibile. GALFER si è rivelata dunque una pioniera nel progettare dischi freno direzionali specifici per ogni lato della ruota.

ESP

Gracias al estudio de los esfuerzos durante las frenadas y a la posibilidad de poder diseñar discos direacionales específicos (izquierda/derecha), se ha podido determinar los puntos clave para optimizar el diseño de los núcleos de los discos de freno, aportando una mayor rigidez con el mínimo peso posible. GALFER es muy innovadora en el diseño de discos de freno direacionales específicos para cada lado de la rueda.

IT

Il sistema permette una dilatazione libera della pista freno che evita la perdita di flottabilità grazie all'integrazione di un set di componenti composto da rondelle e da una molla precaricata. La molla stringe e ferma la pista freno affinché mantenga sempre la stessa posizione e si allinei correttamente alle pastiglie dei freni in qualsiasi situazione. In questo modo, viene eliminato il movimento libero tipico della maggior parte dei dischi freno da gara presenti in commercio, evitando così che le pastiglie vengano spinte in modo incontrollato in caso di forti vibrazioni e di forze giroscopiche che si creano quando la moto si muove in gara e che causano difficoltà in frenata. Pertanto, con il nuovo sistema Floatech®, si ottiene un auto-allineamento tra il disco e le pastiglie perfetto in qualsiasi situazione, affinché i pistoni della pinza mantengano sempre la posizione configurata dal produttore dei freni e la frenata sia molto più stabile.



### OPTIMISED STRUCTURE LEFT/RIGHT

ENG

Having studied the braking forces and the possibility of being able to design specific directional discs (left/right), it was possible to determine the key points for optimising the design of the disc hubs, providing greater rigidity and avoid potential problems caused by the rotor surface becoming blocked in relation to the hub.

ESP

El nuevo perno dorado que une ambas piezas del disco de freno (pista y núcleo) es de titanio y mejora la disgiunzione termica tra i due componenti grazie alla sua bassa conducibilità. Altri materiali, ad esempio l'alluminio, hanno una conducibilità termica maggiore e trasferiscono la temperatura in modo più diretto.

ITA

Il nuovo perno dorato che unisce le due parti del disco freno (pista e nucleo) è realizzato in titanio e migliora la disgiunzione termica tra i due componenti grazie alla sua bassa conducibilità. Altri materiali, ad esempio l'alluminio, hanno una conducibilità termica maggiore e trasferiscono la temperatura in modo più diretto.

ESP

A partir de altas temperaturas (desde los 200 °C aprox.) la pista de freno tiende a expandirse en todas las direcciones. El nuevo sistema Floatech® de GALFER permite controlar este aumento de tamaño y evita posibles problemas de bloqueo de la pista de freno respecto al núcleo.

ITA

Alle alte temperature (a partire dai 200 °C circa), la pista freno tende a espandersi in tutte le direzioni. Il nuovo sistema Floatech® di GALFER permette di controllare questo aumento delle dimensioni, evitando possibili problemi di bloccaggio della pista freno rispetto al nucleo.

IT

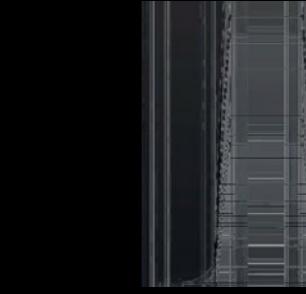
Lo studio degli sforzi in frenata e la possibilità di progettare dischi direzionali specifici (sinistra/destra) hanno permesso di determinare i punti chiave per optimizzare il diseño de los núcleos de los discos de freno, proporcionando una rigidez mayor con el mismo peso posible. GALFER es muy innovadora en el diseño de discos de freno direzionales específicos para cada lado de la rueda.

ESP

Gracias al estudio de los esfuerzos durante las frenadas y a la posibilidad de poder diseñar discos direacionales específicos (izquierda/derecha), se ha podido determinar los puntos clave para optimizar el diseño de los núcleos de los discos de freno, proporcionando una rigidez mayor con el mismo peso posible. GALFER es muy innovadora en el diseño de discos de freno direacionales específicos para cada lado de la rueda.

IT

Il sistema permette una dilatazione libera della pista freno che evita la perdita di flottabilità grazie all'integrazione di un set di componenti composto da rondelle e da una molla precaricata. La molla stringe e ferma la pista freno affinché mantenga sempre la stessa posizione e si allinei correttamente alle pastiglie dei freni in qualsiasi situazione. In questo modo, viene eliminato il movimento libero tipico della maggior parte dei dischi freno da gara presenti in commercio, evitando così che le pastiglie vengano spinte in modo incontrollato in caso di forti vibrazioni e di forze giroscopiche che si creano quando la moto si muove in gara e che causano difficoltà in frenata. Pertanto, con il nuovo sistema Floatech®, si ottiene un auto-allineamento tra el disco y las pastillas de freno para que los pistones de la pinza mantengan la posición establecida por el fabricante del equipo de frenos en todo momento y la frenada sea mucho más estable.



### PERFECT DISC/PAD ALIGNMENT

ENG

The system allows the rotor to expand freely and avoids the loss of floatability by incorporating a set of parts that consists of washers and a pre-loaded spring. The spring presses on and fixes the brake rotor so that it maintains the same position at all times and is correctly aligned with the brake pads in any situation. This eliminates the free movement that occurs with the majority of racing disc brakes on the market and avoids the problem of the brake pads being applied in an uncontrolled way and causing braking difficulties, even when faced with the strong vibrations or gyroscopic forces that occur at high speeds.

The new Floatech® system ensures perfect self-alignment between the brake discs and pads at all times so that the caliper pistons always maintain the position set by the brake manufacturer and braking is far more stable.

ESP

El sistema consigue una dilatación libre de la pista de frenado que evita la pérdida de flotabilidad gracias a la incorporación de un pack de piezas formado por arandelas y un muelle precargado. El muelle aprieta y fija la pista de freno para que mantenga la misma posición en todo momento y se alinee correctamente con las pastillas de freno en cualquier situación. De este modo, se elimina el movimiento libre que tienen la mayoría de los discos de freno de competición del mercado, evitando la problemática de que las pastillas sean empujadas de una forma descontrolada cuando existen fuertes vibraciones y fuerzas giroscópicas al mover la moto durante la competición y que provocan dificultades en la frenada.

Así pues, con el nuevo sistema Floatech® se consigue una perfecta auto-alineación en todo momento entre el disco y las pastillas de freno para que los pistones de la pinza mantengan la posición establecida por el fabricante del equipo de frenos en todo momento y la frenada sea mucho más estable.

El sistema consigue una dilatación libre de la pista de frenado que evita la pérdida de flotabilidad gracias a la incorporación de un pack de piezas formado por arandelas y un muelle precargado. El muelle aprieta y fija la pista de freno para que mantenga la misma posición en todo momento y se alinee correctamente con las pastillas de freno en cualquier situación. De este modo, se elimina el movimiento libre que tienen la mayoría de los discos de freno de competición del mercado, evitando la problemática de que las pastillas sean empujadas de una forma descontrolada cuando existen fuertes vibraciones y fuerzas giroscópicas al mover la moto durante la competición y que provocan dificultades en la frenada.

Así pues, con el nuevo sistema Floatech®, se consigue una perfecta auto-alineación en todo momento entre el disco y las pastillas de freno para que los pistones de la pinza mantengan la posición establecida por el fabricante del equipo de frenos en todo momento y la frenada sea mucho más estable.

Video Presentation:

